

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	STEFANO CALZOLARI
Indirizzo	Viale Filippetti, 1 – 20122 Milano, Italia
Telefono	+39 02 67073049
Cellulare	+39 3482264002
Fax	+39 02 67073333
E-mail	calzolari.s@scl-ingegneria.it stefano.calzolari@cni-online.it stefanoeneaudio.calzolari@ingpec.eu
E-mail certificata	
P. IVA	07534070961
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	24 AGOSTO 1960

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da-a)	<u>Giugno 2020</u>
Tipo di impiego	President Elected CEN - Comitato Europeo di Normazione – per il mandato 2022-2024. Inizio attività ufficiale da Gennaio 2021 come President elected e, da Gennaio 2022, inizio mandato triennale come nuovo Presidente.
Date (da-a)	<u>Maggio 2017- attualmente</u>
Tipo di impiego	Vicepresidente di UNI - Ente Italiano di Normazione , nel quale è anche Coordinatore della Cabina di Regia sulle professioni.
Date (da-a)	<u>Dicembre 2016 - attualmente</u>
Tipo di impiego	Consigliere del CNI (Consiglio Nazionale degli Ingegneri) , nel quale è anche Referente per l'area formazione e per l'area della certificazione professionale.
Date (da-a)	<u>Febbraio 2015 – Marzo 2018</u>
Tipo di impiego	Presidente della “Agenzia Nazionale per la Certificazione Volontaria delle Competenze CERT'ING” del CNI.
Date (da-a)	<u>2009 – 2016</u>
Tipo di impiego	Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano , nel quale aveva precedentemente ricoperto il ruolo di Consigliere e di Presidente della Commissione Formazione e Aggiornamento Professionale e della Commissione Qualità.
Date (da-a)	<u>Luglio 2011 – Maggio 2020</u>
Tipo di impiego	Commissario di CTVIA - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Commissario VIA – nomina con Decreto Ministeriale GAB-DEC-112-2011 del 19.07.2011 (Lettera di incarico prot. DVA 17728/2011). Commissario VIA – nello svolgimento di tali funzioni ha apportato l'esperienza professionale già maturata nel settore civile-ambientale e, in particolare, nelle costruzioni edili negli impianti industriali e nella verifica del rischio sismico. In seguito ha consolidato esperienza in materia di tutela dell'ambiente e del territorio, di programmazione comunitaria e sviluppo.

E' stato componente di numerosi Gruppi Istruttori della Sottocommissione VIA e, in qualità di

Referente, ha condotto a termine positivamente istruttorie riguardanti:

- Valutazione di Impatto Ambientale
- Consultazione preliminare ex art. 21 D. Lgs. 152/06
- Verifica di Assoggettabilità
- Verifica di Ottemperanza
- Convenzione di ESPOO - Istruttorie Art.9 DM 150/07
- Art.9 DM 150/07

Negli anni 2018 e 2019 si è occupato, in particolare, dei procedimenti di VIA riguardanti la metanizzazione di Sardegna Nord e Sud (attualmente in corso), di pareri ex Art.9 riguardanti l'aeroporto di Firenze e di VO riguardanti l'aeroporto di Venezia, oltre ad altre istruttorie come "verifiche di assoggettabilità" per ANAS e altri proponenti.

Negli anni dal 2011 al 2017 si segnalano:

Istruttorie di Valutazione di Impatto Ambientale

- Aeroporto di Cagliari Elmas – Master Plan
- Aeroporto di Venezia – Master Plan
- Aeroporto di Firenze – Master Plan
- Aeroporto di Brindisi – Interventi di adeguamento e miglioramento infrastrutturale ed operativo
- Centrale termoelettrica di Pianopoli – modifiche progettuali alla centrale (istruttoria congiunta VIA – AIA)
- Aeroporto "G. Lisa" – Foggia Prolungamento della pista di volo.

Istruttorie di Consultazione preliminare ex art. 21 D. Lgs. 152/06

- Corridoio autostradale A12 (Roma –Fiumicino) – Corridoio Tirrenico Meridionale (nuova Pontina) – A1 dir – Bretella A1/A24 (Fiano-San Cesareo).

Istruttorie di Verifica di Assoggettabilità

- S.S. Sassari – Olbia Tempio. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 2. Modifiche dello svincolo n. 2 per Ozieri.

Istruttorie di Verifica di Ottemperanza

- Grande Raccordo Anulare di Roma complanari e relative connessioni infra-extra GRA tra le uscite n. 18 via Casilina e n. 17 Tor Bella Monaca (km 34+990 e km 38+040) Determina Direttoriale DVA/2012/7281 del 23.03.2012
- *Aeroporto di Brindisi – progetto di adeguamento infrastrutture - prescrizioni n. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 al DEC n. 25 del 28.01.2008.*
- S.S. 268 "del Vesuvio" lavori di costruzione del III tronco compreso lo svincolo di Angridi (Sa). Prescrizioni di cui al DEC/DSA/2006/00309, del 06.04.2006
- Progetto di ammodernamento ed adeguamento alla sezione tipo III CNR della SS 96 "Barese" tronco fine variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Palo del Colle – prescrizioni lett. b), c) e d) di cui al decreto di compatibilità n. 701 del 17/11/2003
- S.S. 96 "Barese" tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto II stralcio dal km 84+154 (fine variante di Altamura) ed il km 94+040 (innesto con il I stralcio). Prescrizioni di cui al DEC/VIA/339, del 30/05/2003
- SS 96 "Barese" tronco fine variante di Toritto - Modugno compresa la variante di Palo del Colle DEC/VIA/701 del 17/11/2003 prescrizioni lett. b) e d)
- S.S. Olbia Sassari – nuova strada tipo B – prescrizioni al DEC n. 60 del 24.02.2011 Lotto 1
- S.S. Olbia Sassari – nuova strada tipo B – prescrizioni al DEC n. 60 del 24.02.2011 Dal Lotto 0 al Lotto 9
- Autostrada A18 Siracusa – Gela tronco II, lotto 9, "Scicli", lotti 10+11 "Irinio – Ragusa". DEC VIA 6912 del 21.01.2002 prescrizioni lettera c) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7
- Raddoppio linea ferroviaria Milano – Mortara. Tratta Milano San Cristoforo – Milano Porta Romana
- Terminale di rigassificazione GNL a Porto Empedocle (AG)
- S.S. 16 Adriatica - dal Km. 985.000 al Km. 999.100 tronco Maglie Otranto - prescrizioni al DEC/VIA/2004/625

- Autostrada A1 Milano Napoli Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino - Firenze Nord - Nuova Galleria Santa Lucia - prescrizione n. 5 lett. a) e lett. b).

Convenzione di ESPOO - Istruttorie Art.9 DM 150/07

- Procedura di VIA transfrontaliera relativa al progetto della linea ferroviaria Capodistria – Divača ricadente in territorio della Repubblica di Slovenia
- Procedura transfrontaliera progetto della linea ferroviaria Capodistria – Divača Pareae CTVA 1087 del 16.11.2012. Trasmissione valutazioni del Ministero dell'ambiente della Repubblica di Slovenia.

Istruttorie Art.9 DM 150/07

- Autostrada Siracusa - Gela. Lotto 8 (Modifica) Variante tra le prog. km 4 + 778,80 e km 8 + 832,984
- A 14 tratto Cattolica – Fano Cavalcavia Km 165+254
- Progetto esecutivo SS 268 “del Vesuvio” lavori di costruzione del III tronco compreso lo svincolo di Angri.
- S.S. Olbia Sassari – nuova strada tipo B – prescrizioni al DEC n. 60 del 24.02.2011 Lotto 0 Parere su verifica di ottemperanza n. CTVA 1177 del 01.03.2013. Richiesta di parere su introduzione siti di approvvigionamento supplementari
- Progetto di adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia lotto 8 dal km 68+600 al km 76+992 ricostruzione ponte sul Rio Enas lungo la viabilità secondaria
- SS. 195 “Sulcitana” tratto Cagliari - Pula Lotti 1 e 3 ed Opera connessa sud – Opera di Sovralzo arginale in Rio Santa Lucia.

Date (da – a)
Tipo di impiego

1992 – attualmente

Fondatore e titolare dello studio associato SCL-Ingegneria Strutturale (www.scl-ingegneria.it) in partnership con l'Ing. Silvano Lacavalla e l'ing. Stefano Sesana.

Lo studio, con sede a Milano, svolge la sua attività sia sul territorio nazionale che all'estero e conta, oggi, su un team di 22 professionisti tra i quali 15 ingegneri, 1 dipl. Ingegnere, 1 architetto, 2 tecnici, 1 laureato in economia e commercio, 1 laureato in scienze ambientali e un assistente.

Progettista, Direttore dei Lavori e Collaudatore di opere in cemento armato e in carpenteria metallica, muratura e legno, con prevalenza di incarichi professionali nelle strutture speciali, nel settore degli edifici per l'edilizia civile ed industriale e nella riqualificazione di edifici esistenti, con particolare riguardo alle problematiche di ristrutturazione antisismica.

Negli ultimi anni ha assunto maggiore rilevanza l'attività di Coordinamento, di D.L. generale e Collaudo tecnico-amministrativo di opere pubbliche, delle quali ha diretto e verificato – anche coordinando squadre di specialisti – le parti strutturali, impiantistiche ed architettoniche, con logica interdisciplinare.

Recentemente è molto aumentata l'attività di “Ingegneria Forense”, con l'assunzione di incarichi importanti come CTP, nell'ambito di cause ordinarie, nei collegi arbitrali e nelle commissioni di accordo bonario, dove ha spesso ricoperto il ruolo di Presidente.

Notevole l'esperienza maturata nella gestione del contenzioso in ambito tecnico, con perizie redatte in molti diversi comparti del settore dell'Ingegneria Civile-Edile-Ambientale, talvolta dirigendo e coordinando il lavoro ausiliario di professionisti e specialisti di altre materie.

Tra gli incarichi professionali più significativi si segnalano:

- **E-ELT(Extremely Large Telescope)**. Cerro Armazones, Cile. Coordinamento generale “Special Design” Team
- **Apple, Flagship Store, Milano**. Progettazione esecutiva delle strutture
- **Valentino, uffici e negozio – Ristrutturazione Palazzo Mignanelli, Roma**. Progetto e DL delle strutture
- **Villa Reale, Monza**. Collaudo tecnico-amministrativo e delle strutture
- **Ospedale Niguarda, Milano**. Collaudo tecnico-amministrativo e delle strutture
- **Palazzo Aporti, Milano - Ristrutturazione**. Progetto e DL delle strutture
- **Deutsche Bank, Sede centrale, Napoli**. Progetto e DL generale
- **Ospedale di Vimercate, Milano**. DL generale e delle strutture
- **Porta Volta Fondazione Feltrinelli, Milano**. Collaudo statico delle strutture

- **Aeroporto di Malpensa terminal 2.** Studio di vulnerabilità sismica
- **Edificio in Via Corridoni 7, Milano.** Studio di vulnerabilità sismica
- **Palazzo Leone, L'Aquila.** Studio di vulnerabilità sismica e progetto dell'adeguamento
- **ALER Milano:** progettazioni, DL e consulenze per edifici esistenti.

Date (da – a)
Tipo di impiego

Marzo 2017 – Dicembre 2018

Coordinatore Generale del Team “Specialist Designer” - composto da sei professori del Politecnico di Milano, esperti dello studio SCL Ingegneria Strutturale e di altre aziende – Per la progettazione di E-ELT (European-Extremely Large Telescope), il più grande telescopio ottico/vicino-infrarosso del mondo che verrà costruito a Cerro Armazones in Cile.
Committente Consorzio DMS formato dalle aziende Astaldi e Cimolai, cliente finale ESO.

Date (da – a)
Tipo di impiego

2013 e attualmente

Membro del Board della ERF – European Racking Federation.

Date (da – a)
Tipo di impiego

2003 - 2012

Presidente del CEN TC 344 “Steel Static Storage System”

dedicato alla creazione di norme armonizzate europee per la progettazione e fabbricazione delle strutture per la logistica industriale.

Date (da – a)
Tipo di impiego

Ottobre 2006 - 2015

Membro del Comitato scientifico dell'IGQ (Istituto Italiano di Garanzia della Qualità, già accreditato SINCERT, e ora ACCREDIA).

Date (da – a)
Tipo di impiego

2002 - 2006

Consigliere di CTA – Collegio dei Tecnici dell'Acciaio.

Date (da – a)
Tipo di impiego

1999 - 2004

Delegato italiano presso il Comitato CEN TC 53 WG1, WG2 e WG3 per conto di ACAI – Associazione Costruttori Acciaio Italiani

Date (da – a)
Tipo di impiego

Ottobre 1998 – attualmente

Iscritto all'Albo regionale dei Collaudatori della Regione Lombardia al n°2598 per le categorie “Edilizia e forniture connesse”, “Strutture complesse” e “Strutture in cemento armato”.

Date (da – a)
Tipo di impiego

Ottobre 1996 - 2015

Docente ai corsi per “Coordinatori della Sicurezza” ex D.lgs 494/96, in qualità di specialista di montaggio di strutture in acciaio e opere provvisorie di cantiere, presso il Politecnico di Milano, l'Ordine degli Ingegneri di Milano e il CPT Milano.

Date (da – a)
Tipo di impiego

Luglio 1996 - 2016

Delegato italiano presso il Comitato di Normazione Internazionale F.E.M. Section X (ora ERF – European Racking Federation), per lo studio delle scaffalature industriali e delle strutture in acciaio utilizzate negli impianti di magazzino.

Date (da – a)
Tipo di impiego

1992 - 2016

Consulente per ACAI - Associazione Costruttori Acciaio Italiani

Specialista di strutture metalliche per la Sezione Scaffalature, per la Sezione Ponteggi e per la Sezione Pali. Responsabile del programma di auto-qualificazione delle Aziende CISI (Costruttori Italiani di Scaffalature Industriali) ed estensore di regolamenti tecnici e norme specifiche.

Responsabile della realizzazione di software specialistici per il calcolo di scaffalature e di ponteggi in acciaio.

Pubblicazioni varie sulla rivista “Costruzioni Metalliche” e “Geoide”, di cui ha curato la sezione dedicata alle strutture.

Date (da-a)
Tipo di impiego

1991 - 1992


Consulente per Falk Lamiere con l'incarico di promuovere tecnicamente l'utilizzo di travi in acciaio composte da lamiera.

Assistente al corso di Scienze delle Costruzioni presso il Politecnico di Milano (Prof. Leo Finzi).

Date (da-a) Tipo di impiego	<u>1986 - 1990</u> Collaborazione con lo Studio BCV Progetti – Milano. Studio di progettazione strutturale del Prof. Ing. Giulio Ballio (già docente di strutture in acciaio e poi Magnifico Rettore del Politecnico di Milano), Dott. Ing. A. Vintani e Dott. Ing. C. Raffa.
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	<u>Settembre 1987</u> Iscrizione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 15110. <u>1° sessione 1986</u> Politecnico di Milano - Superamento dell'Esame di Stato. <u>1979 - 1985</u> Politecnico di Milano - Laurea in Ingegneria Civile Edile con indirizzo Strutturale. Votazione finale: 100/100 con lode. <u>1974 - 1979</u> Diploma di Maturità Classica - Liceo G. Parini di Milano. Votazione finale 60/60.
CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI	ITALIANA INGLESE OTTIMO OTTIMO OTTIMO
MADRELINGUA ALTRE LINGUE • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale	Certificazione Cert'Ing: Advanced. Ingegnere esperto in: Strutture. Specializzazione: Strutture in cemento armato, acciaio e muratura, riabilitazione edifici esistenti e consolidamento strutturale.
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	Inclinazione ai rapporti interpersonali, buona capacità di ascolto e di gestione del lavoro in team. Massima flessibilità nell'apprendimento di nuovi argomenti e metodologie. Massima disponibilità e flessibilità nella gestione del lavoro sia in Italia che all'estero.
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Attitudine al coordinamento e alla guida di gruppi di lavoro e/o Commissioni, acquisita fin dalla giovane età (rappresentante di classe e rappresentante COBAR durante il Servizio Militare obbligatorio, 1985-1986, svolto presso l'Arma dei Carabinieri) e poi sviluppata in ambito professionale (coordinatore delle Aziende appartenenti alle Sezioni Scaffalature, Ponteggi e Pali dell'ACAI, Chairman di WG's in ambito europeo FEM e CEN) e nella vita ordinistica (Presidente dell'Ordine degli ingegneri di Milano e in precedenza di diverse Commissioni).
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Conoscenza dei sistemi operativi windows, pacchetto office, internet e posta elettronica.
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	Conoscenza dei sistemi operativi windows, pacchetto office, internet e posta elettronica.
PATENTE O PATENTI	Patente A e Patente B

"Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità. Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al Regolamento UE 2016/679 ed al D. Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs 10.08.2018 n°101."

Milano, 23.VI.2020
Ing. Stefano Calzolari



Autorizzo il trattamento dei miei dati personali